

Содержание

1	Требования безопасности и предупреждения	2
2	Назначение изделия	3
3	Характеристики (свойства)	3
4	Маркировка	5
5	Комплектность	6
6	Упаковка	7
7	Состав мотоцикла	8
8	Краткое описание устройства и работы составных частей мотоцикла	8
8.1	Органы управления	8
8.2	Приборы сигнализации и контроля	10
8.3	Система питания, зажигания и выпуска отработавших газов	11
8.4	Главная передача	13
8.5	Передняя вилка	14
8.6	Колеса	16
8.7	Тормоза	18
8.8	Задняя подвеска	19
8.9	Шины	20
8.10	Седло	20
8.11	Электрооборудование	21
9	Подготовка мотоцикла к эксплуатации	25
9.1	Подготовка нового мотоцикла к эксплуатации	25
9.2	Подготовка мотоцикла к выезду	30
10	Эксплуатация мотоцикла	31
10.1	Запуск двигателя	31
10.2	Обкатка мотоцикла	32
10.3	Вождение мотоцикла	33
11	Техническое обслуживание	33
12	Текущий ремонт	36
12.1	Двигатель	36
12.2	Главная передача	36
12.3	Передняя вилка	37
12.4	Задняя подвеска	38
12.5	Колеса	38
13	Консервация, хранение и утилизация	43
14	Транспортирование	43
15	Гарантии изготовителя неведения о рекламациях	43
	Приложение А Заправочные объемы	45
	Приложение Б Перечень подшипников, применяемых в мотоцикле	46
	Приложение В Величины моментов затяжек резьбовых соединений	46
	Приложение Г Основные данные для регулировки и контроля	47
	Приложение Д Таблица смазки	47

Мотоцикл дорожный ММВЗ-З.114* изготовлен и укомплектован в соответствии с конструкторской документацией и техническими условиями ТУ РБ 190017558.075-2002, признан годным к эксплуатации и соответствует требованиям, обеспечивающим безопасность для жизни, здоровья населения, охраны окружающей среды в течение установленного срока службы при соблюдении потребителем условий его эксплуатации, хранения, транспортирования.

В «Руководство по эксплуатации» мотоцикла включены краткие сведения по устройству, принципам работы его узлов и агрегатов, сведения, необходимые для правильной эксплуатации мотоцикла, а также технические данные.

В связи с непрерывным совершенствованием изделия некоторые изменения в конструкции мотоцикла могут быть не отражены в настоящем издании.

При покупке мотоцикла необходимо проверить комплектность согласно **разделу 5** и наличие штампа торгующей организации с отметкой даты продажи в гарантийных талонах.

Мотоцикл необходимо зарегистрировать в Госавтоинспекции по месту жительства в соответствии с действующим законодательством.

1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1.1 Перед началом эксплуатации мотоцикла необходимо внимательно изучить «Руководство по эксплуатации» и провести первоначальное обслуживание и подготовку мотоцикла к эксплуатации согласно 9.1, если оно не произведено торгующей организацией.

1.2 При эксплуатации мотоцикла необходимо строго выполнять требования «Правил дорожного движения» как в части технического состояния мотоцикла, так и в части порядка передвижения на нем.

1.3 Перед первой заправкой мотоцикла необходимо хорошо промыть бензином бензобак, т.к. внутренние поверхности покрыты консервационной смазкой.

1.4 Запрещается производить заправку мотоцикла при работающем двигателе, а так же пользоваться открытым огнем вблизи мотоцикла.

1.5 Запрещается превышать допустимую на мотоцикл нагрузку, так как это может привести к поломке узлов или деталей, ухудшению управляемости и устойчивости мотоцикла.

1.6 Запрещается резко отпускать рычаг управления сцеплением, применять большие усилия при переключении передач и, тем более, стучать ногой по педали переключения

* Далее по тексту – мотоцикл

1.7 Необходимо следить за тепловым режимом работы двигателя, так как езда на мотоцикле с перегретым двигателем может привести к заклиниванию двигателя и аварии.

1.8 Запрещается работа двигателя в плохо проветриваемом или закрытом помещении во избежание отравления выхлопными газами.

1.9 При движении на мотоцикле пассажир должен держаться двумя руками за водителя; обеспечив при этом надежный контакт ног с подножками пассажира. Перевозимый на багажнике груз должен быть надежно закреплен.

1.10 Необходимо периодически проверять затяжку крепежных соединений, обратив особое внимание на крепление руля, осей колес, двигателя, деталей привода тормозной системы.

1.11 Необходимо применять только исправный инструмент.

1.12 Резкое торможение мотоцикла следует применять только в исключительных случаях. Необходимо помнить, что при торможении на скользкой дороге возникает опасность заноса мотоцикла, что может привести к аварии.

1.13 ВНИМАНИЕ! НА МОТОЦИКЛЕ МОГУТ БЫТЬ УСТАНОВЛЕНЫ ОДНОТРУБНЫЕ ГАЗОНАПОЛНЕННЫЕ АМОТИЗАТОРЫ (рисунок 9 а), ГДЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ АЗОТ, ЗАПРАВЛЕННЫЙ ПОД ВЫСОКИМ ДАВЛЕНИЕМ.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ САМОСТОЯТЕЛЬНО РАЗБИРАТЬ ТАКИЕ АМОТИЗАТОРЫ. ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ РЕМОНТ ПРОИЗВОДИТЬ В СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ МАСТЕРСКИХ.

2 НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Мотоцикл дорожный ММВЗ-З.114 (рисунок 1) предназначен для эксплуатации в качестве индивидуального транспортного средства для передвижения по дорогам общего пользования с различным покрытием и без него в климатической зоне с умеренным или тропическим климатом (исполнения « У» или « Т» категории размещения 1ГОСТ15150).

Температурный режим эксплуатации от минус 10 до плюс 45 С.

3 ХАРАКТЕРИСТИКИ (свойства)

3.1 Общие данные

Габаритные размеры, мм, не более:

- длина (без багажника)	2100
- ширина (без зеркал)	800
- высота (без: зеркал)	1200
- высота с обтекателем	1300
База, мм, не менее	1230
Дорожный просвет при полной нагрузке и нормальном давлении в шинах, мм, не менее	140

Масса (сухая), кг, не более	123
Масса снаряженного мотоцикла, кг, не более	135
Максимальная нагрузка, кг, не более	160
в том числе на задний багажник, кг, не более	10
Максимальная скорость (только с водителем), км/ч,	85 +10%
Контрольный расход топлива (только с водителем), л/100 км, не более	3,5
Тормозной путь на сухой и ровной асфальтированной дороге при одновременном торможении двумя тормозами при движении со скоростью 60км/ч, м, не более	19

3.2 Двигатель

Тип	четырёхтактный, карбюраторный
Число цилиндров	1
Рабочий объем, см ³ , не более	125
Максимальная эффективная мощность, кВт (л.с)	8 (10,9)±10%
Максимальный крутящий момент Нм (кгс-м)	8.6 (0,88) ±10%
Топливо	бензин А-92 ТУ38.001.165-97 или другой бензин с октановым числом не менее 90
Масло моторное	SAE10W/30 или другое в соответствии с РЭ двигателя.
Запуск двигателя	Электростартером или кикстартером
Система смазки двигателя	Циркуляционная, с масляным насосом
Система охлаждения двигателя	Встречным потоком воздуха
Система выпуска отработавших газов	С глушителем шума выпуска

3.3 Силовая передача

Сцепление	многодисковое в масляной ванне
Передаточное число от двигателя к коробке передач	3,333
Коробка передач (КП)	пятиступенчатая, двухзальная в одном блоке с двигателем
Передаточные числа КП по ступеням	I-2,769; II-1,882; III-1,400; IV-1,130; V-0,96

Передаточное число главной передачи	2,867
Передача от КП на заднее колесо	цепная (цепь ПР 12,7-18,2 ГОСТ13568-97)
Моторная передача	зубчатая
Переключение передач	механическое, ножное

3.4 Ходовая часть

Рама	трубчатая сварная
Передняя вилка	телескопическая, с гидравлическими амортизаторами
Подвеска заднего колеса	маятниковая, с гидравлическими амортизаторами
Тормоза	барабанные, с механическим приводом
Колеса	спицованные, невзаимозаменяемые
Размер шин	3.00 -18 или 3.00/80 -18
Седло	двухместное, быстросъемное

3.5 Электрооборудование

Номинальное напряжение, В	12
Номинальная мощность генератора, Вт, не менее	65
Зажигание	электронное, бесконтактное
Свеча зажигания искровая	ЫСК Э7ЕА, ЫСЗК08ЕАидр.
Генератор	маховичного типа
Аккумуляторная батарея	стартерная, 12V 7Ап
Предохранитель	15А

4 МАРКИРОВКА

Каждый мотоцикл на рулевой колонке имеет табличку с маркировкой, которая содержит следующие данные:

- товарный знак ОАО «МОТОВЕЛО»;
- международный идентификационный код ОАО «Мотовело» (УЗЕ);
- описательную часть идентификационного номера (шесть знаков) согласно таблицей,
- указательную часть идентификационного номера (восемь знаков), где первая цифра или буква -год выпуска мотоцикла согласно таблице 2 и семь последующих цифр - порядковый производственный номер;
- индекс двигателя (Ж8156 РМ1-2).

Идентификационный номер мотоцикла нанесен на усилителе рулевой колонки слева под баком. Индекс двигателя нанесен на картере слева.

Таблица 1

Обозначение мотоцикла	Описательная часть идентификационного номера	Примечание
ММВЗ-3.114	3.11400	Внутренний рынок
ММВЗ-3.114.7	3.11470	Экспортное исполнение "У" Экспортное исполнение "Т"

Год	Код года	Год	Код года	Год	Код года
2002	2	2006	6	2010	А
2003	3	2007	7	2011	В
2004	4	2008	8	2012	С
2005	5	2009	9	2013	Р

5 КОМПЛЕКТНОСТЬ

Наименование изделия	Кол-во шт	Наименование изделия	Кол-во шт
Мотоцикл в сборе	1	Ключ специальный	1
Комплект аккумуляторной батареи (АБ): электролит, трубка, крепеж, АБ	1	Ключ торцовый 13	1
Ключ зажигания	2	Детали крепления номерного знака:	2
Ключ противоугонного устройства	2	Винт М6хЮ	2
Насос ручной воздушный	1	Гайка М6	2
Обтекатель передний (при комплектации)	1*	Шайба пружинная 06	
Зеркала заднего вида	2	Дуги безопасности (при комплектации)	1**
Сумка для инструмента	1	Руководство по эксплуатации мотоцикла	
Отвертка	1	Руководство по эксплуатации, обслуживанию	
Вороток	1	ремонту двигателя 23СВ125	51
Ключ свечной	1	Лопатка шинная	2

* При комплектации мотоцикла фарой с обтекателем не установлены элементы крепления обтекателя: кронштейны - 2шт; винты М6 - 2шт* прокладка резиновая - 2шт; шайбы плоские -2 шт; шайба зубчатая - 2шт; гайки М6 - 2шт.

** Комплектация мотоцикла дугами безопасности -по требованию покупателя (за дополнительную плату): дуга -2 шт; втулка распорная -2 шт; болт М8х55 - 2 шт; болт М8х75 - 2 шт; гайка М8 - 4 шт; шайба плоская - 4 шт; шайба пружинная - 4 шт.

6 УПАКОВКА

Мотоцикл поставляется потребителю упакованным в деревянную обрешетку. По согласованию с потребителем допускается поставка мотоцикла без упаковки.

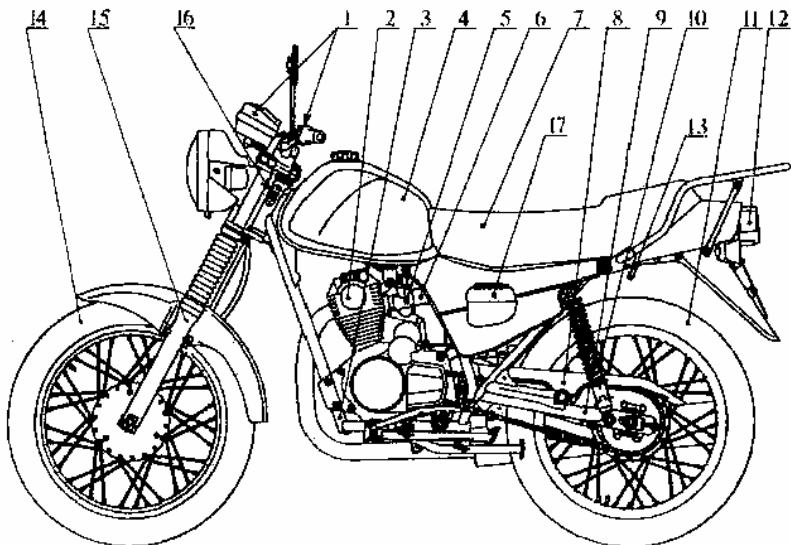
Снятые для удобства транспортировки изделия:

- фонари-указатели поворотов с лампами и деталями крепления - 4 шт; (гайки М12х1,75-2шт; шайбы 012-2шт); зажимы топливпровода-2шт; патрон лампы ПП 158 (для подсветки спидометра) - 1 шт; лампа А 12-1

- 1 шт, и комплектующие изделия, согласно разделу 5, уложены под седлом и задним обтекателем.

Комплект аккумуляторной батареи (далее - АБ), зеркала заднего вида, упакованы отдельно, в картонном ящике

7 СОСТАВ МОТОЦИКЛА



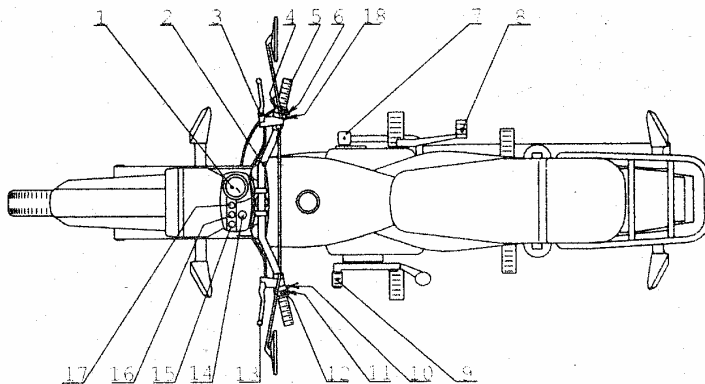
1 - органы управления и контроля; 2 - двигатель; 3 - рама; 4 - бак топливный; 5 - карбюратор; 6 - воздухофильтр; 7 - седло; 8 - главная передатка; 9 - маятник; 10 - амортизаторы; 11- колесо заднее; 12 - приборы освещения (электрооборудование); 13 - фиксатор седла; 14 - колесо переднее; 15 - вилка передняя; 16 - противоугонное устройство; 17 - аккумуляторная батарея (АБ).

Рисунок 1 - Мотоцикл дорожный ММВЗ-3 114

Устройство, регулировка, принцип работы и обслуживание двигателя подробно изложены в прилагаемом «Руководстве по эксплуатации, обслуживанию и ремонту двигателя ZSCB 125».

8 КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА И РАБОТЫ СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ МОТОЦИКЛА

8.1 Органы управления



1 - спидометр; 2 - руль; 3 - рычаг переднего тормоза; 4 - кнопка запуска электростартера "START"; 5 - вращающаяся рукоятка управления дросселем карбюратора (ручка «газа»); 6 - переключатель «день-ночь»; 7 - педаль тормоза заднего колеса; 8 - рычаг пускового механизма (кикстартер); 9 - педаль переключения передач; 10 - переключатель указателей поворотов; 11 - кнопка звукового сигнала; 12 - переключатель дальнего - ближнего света фары; 13 - рычаг управления сцеплением; 14 - центральный переключатель; 15 - фонарь контрольной лампы нейтрали «N»; 16 - фонарь контрольной лампы указателей поворота; 17 - фонарь контрольной лампы дальнего света; 18 - аварийный выключатель зажигания

Рисунок 2 - Органы управления, приборы сигнализации и контроля

Руль 2 с помощью кронштейнов соединен с телескопической вилкой и может быть установлен в удобное для водителя положение. На руле установлены рычаги управления сцеплением и передним тормозом, а также переключатель света фары и указателей поворота с кнопкой звукового сигнала, переключатель «день-ночь» с кнопкой запуска и аварийным выключателем зажигания, рукоятка управления

дросселем карбюратора и зеркала заднего вида.

Рычаг переднего тормоза 3 приводит в действие тормоз переднего колеса.

Кнопкой запуска электростартера «START» 4, когда центральный переключатель 14 находится в положении «ВКП» и в коробке передач установлена нейтральная передача (горит зеленая лампочка «N»), производится запуск двигателя электростартером.

Рыкоятка 5 - ручка «газа», при помощи гибкого троса соединена с дроссельным золотником карбюратора и служит для регулировки подачи топлива в камеру сгорания двигателя.

Педаля ножного тормоза 7 служит для торможения задним колесом.

Рычаг пускового механизма (кикстартер) 8 расположен с правой стороны двигателя и предназначен для запуска двигателя при отсутствии аккумуляторной батареи или ее разрядке.

Педаля переключения передач 9 расположена с левой стороны двигателя. О нейтральном положении КП (КП отключена от трансмиссии), сигнализирует контрольная лампа «N» зеленого цвета 15. Нейтральная передача находится между I и II передачами.

Переключение передач: I - включается при нажатии на передний конец педали вниз; II, III, IV, V - включаются при нажатии на задний конец педали вниз (или при поднятии вверх переднего конца педали).

Рычаг управления сцеплением 13 служит для управления муфтой сцепления. При нажатии на рычаг передача крутящего момента от двигателя к коробке передач прекращается.

Противоугонное устройство 16, в соответствии с рисунком 1, находится на рулевой колонке с левой стороны и служит для фиксации передней вилки в повернутом положении.

Перед началом эксплуатации мотоцикла необходимо гаечным ключом, приложив максимальное усилие, обломать головки болтов крепления замка противоугонного устройства к раме (в случае если они не обломаны на предприятии-изготовителе).

Для фиксации передней вилки необходимо вставить соответствующий ключ в противоугонное устройство (из четырех прилагаемых ключей, два предназначены для противоугонного устройства) и, повернув руль вправо, нажать на подвижной цилиндр замка и затем повернуть ключ по часовой стрелке примерно на 270-360 градусов, после чего повернуть ключ назад до упора. Извлечь ключ из замка. Передняя вилка будет зафиксирована. Если подвижной цилиндр не утапливается, следует пошевелить руль влево-вправо.

Для открытия замка следует вставить ключ и повернуть его также по часовой стрелке на тот же угол. При этом цилиндр замка «отстреливает» в исходное положение и рулевая колонка расфиксируется. Для извлечения ключа из противоугонного устройства необходимо повернуть его против часовой стрелки до упора.

8.2 Приборы сигнализации и контроля

Спидометр 1 имеет счетчик пробега и указатель скорости.

Лампочка стоп-сигнала включается при нажатии на педаль тормоза заднего колеса 7 или на рычаг управления ручным тормозом 3.

Унифицированный переключатель « день-ночь» 6 с аварийным выключателем зажигания 18 и кнопкой включения стартера 4 расположен на правой стороне руля

Переключатель «день-ночь» 6 имеет три рабочих положения:

- крайнее правое - езда днем, в этом случае работают цепи указателей поворота (при включенном переключателе указателей поворота), сигнала торможения {при нажатии на рычаги ножного или ручного тормоза), звукового сигнала при нажатии на кнопку сигнала, цепи контрольных ламп указателей поворота и нейтральной передачи;
- среднее положение - езда вечером. При этом дополнительно включается лампа подсветки спидометра, габаритные огни (лампа переднего габаритного огня и лампа освещения номерного знака);
- крайнее левое - езда ночью. Кроме указанных цепей, через переключатель света включается цепь головной лампы фары и контрольной лампы дальнего света (при включении).

Аварийный выключатель зажигания 18 отличается рычагом красного цвета и имеет два положения: верхнее - зажигание выключено; нижнее - зажигание включено.

Переключатель указателей поворота 10, переключатель света фары 12 и кнопка звукового сигнала 11 вмонтированы в комбинированный переключатель, расположенный на левой стороне руля и служат для подключения фонарей указателей поворота с правой или левой стороны, коммутации цепей ближнего или дальнего света фары и включения звукового сигнала.

Переключатель указателей поворота 10 имеет три рабочих положения: нейтральное (среднее) - указатели поворотов выключены; крайнее левое - включены левые указатели поворота; крайнее правое - включены правые указатели поворота.

Звуковой сигнал 11 включается при нажатии на кнопку, расположенную в нижней части переключателя. Для регулировки тембра звукового сигнала необходимо ослабить контргайку регулировочного винта и при работающем двигателе и нажатой кнопке сигнала, вращением регулировочного винта установить нужный тембр звучания. После окончания работ регулировочный винт законтрить. ;

Переключатель света фары 12 имеет два рабочих положения: верхнее - включен дальний свет; нижнее - включен ближний свет.

Центральный переключатель 14. установленный в щиток приборов, имеет два рабочих положения «ВЫКЛ» и «ВКЛ»:

- в положении «**ВЫКЛ**» - (ключ зажигания повернут влево до упора) - зажигание выключено (цепь датчика замкнута на «массу»);

- в положении «ВКЛ» - (ключ повернут вправо) - зажигание включено (питание от АБ поступает в сеть потребителей электроэнергии)

При работающем двигателе на оборотах свыше $41,6 \text{ с}^{-1}$ (2500 мин⁻¹) аккумуляторная батарея подзарядается от генератора.

Фонари контрольных ламп установлены в чехле приборного щитка. При помощи фонаря 17 с синим светофильтром осуществляется контроль за работой дальнего света фары, при помощи фонаря «N» контрольной лампы 15 с зеленым немигающим светом - за установкой нейтрального положения коробки передач. Зеленый мигающий фонарь 16 подтверждает работу указателей поворота.

ВНИМАНИЕ! ПРОВЕРЯТЬ НАЛИЧИЕ НАПРЯЖЕНИЯ В ЦЕПИ ЗАМЫКАНИЕМ ПРОВОДОВ НА «МАССУ» КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

8.3 Системы питания, зажигания и выпуска отработавших газов

Устройство, принцип работы и обслуживание систем подробно изложены в прилагаемом руководстве по эксплуатации двигателя.

Уход за двигателем заключается в своевременной и регулярной подтяжке крепежа, очистке от нагара головки цилиндра, очистке и контроле системы смазки двигателя, правильной регулировке карбюратора, сцепления, контроле уровня масла и замене масла в картере, очистке воздухофильтра.

Топливо подводится к карбюратору из топливного бака через бензокран и топливный шланг. Горловина топливного бака закрывается пробкой, в центре которой имеется отверстие, сообщающее полость бака с внешней средой. Это отверстие должно быть открытым (чистым), в противном случае в баке образуется разрежение и прекратится подача топлива в карбюратор.

Топливный фильтр с отстойником расположен в бензокране. Для его очистки необходимо периодически отворачивать стакан отстойника в нижней части краника и очищать его.

Бензокран имеет рукоятку, выполненную в виде стрелки, указывающей направление потока, и которая может занимать три положения:

- 1 - краник зарыт (ручка расположена горизонтально);
- 2 - краник открыт - стрелка вниз (ручка повернута по часовой стрелке до упора);
- 3 - краник открыт на расход резерва топлива - стрелка вверх (ручка повернута против часовой стрелки до упора).

Резерв топлива на 30-40 км пути.

Карбюратор служит для приготовления горючей смеси.

Минимальные устойчивые обороты при работе на холостом ходу достигаются путем вращения регулировочного винта оборотов холостого хода 1 по, часовой стрелке, в соответствии с рисунком 3.

При ввертывании винта 1 обороты двигателя увеличиваются, при вывертывании - уменьшаются.

Регулировка производится на прогретом двигателе. Для установки стабильной работы двигателя при минимальных оборотах используется винт качества смеси 2.

Поднятием вверх рычага обогатителя 3 производится обогащение топливной смеси непрогретого двигателя.

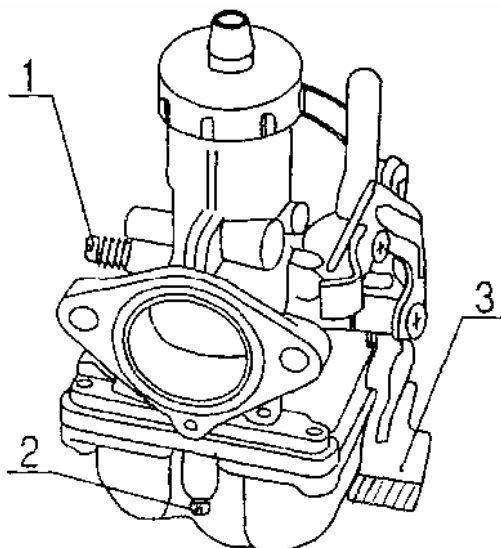


Рисунок 3 - Карбюратор

Заедание в приводе дросселя карбюратора очень опасно. Поэтому необходимо) обращать внимание на легкость вращения ручки « газа» и на наличие -вободного хода ручки. Трос «газа» не должен иметь повреждений, разрывов проволоки. В случае повреждения трос заменить.

1 - регулировочный винт оборотов холостого хода;

2 - регулировочный винт качества смеси (токсичности)

3- рычаг воздушной заслонки (рычаг обогатителя)

Воздухочиститель предназначен для очистки поступающего воздуха в двигатель. Одной из главных причин износа цилиндра, поршня, поршневых колец и других деталей двигателя является пыль и песок, попадающие внутрь двигателя. Загрязнение фильтрующего элемента увеличивает сопротивление воздушному потоку при впуске, что влечет за собой снижение мощности двигателя и увеличение потребления топлива. Поэтому необходимо строго следить за состоянием фильтрующего элемента.

Свеча зажигания предназначена для воспламенения топливной смеси в камере сгорания двигателя.

Зазор между электродами должен быть 0,6 - 0,7 мм.

Качество смеси можно контролировать по состоянию и цвету изолятора свечи зажигания. Если смесь нормальная, то изолятор исправной свечи в районе электродов имеет цвет от светло-соломенного до светло-коричневого. Более светлый цвет и следы оплавления свидетельствуют о бедном составе топливно-воздушной смеси, образуемой карбюратором. Темный цвет и маслянистый нагар на

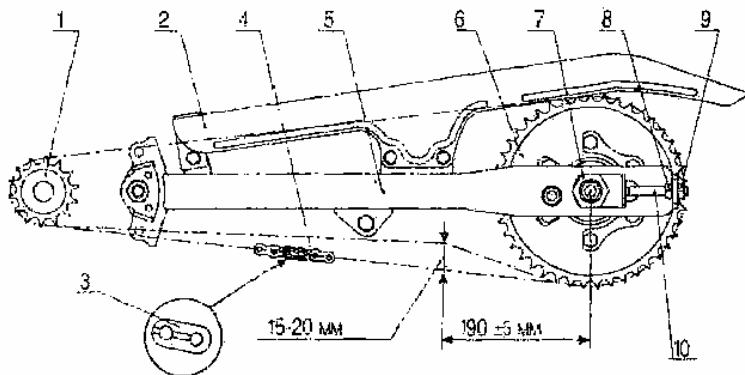
металлическом нижнем торце - последствия слишком богатой смеси.

Свечу следует осматривать сразу после пробега, не допуская длительной работы двигателя на холостом ходу. Наружную поверхность свечи и Свечной наконечник необходимо очищать от грязи, масла и .влаги для исключения утечек тока высокого напряжения.

Система выпуска отработавших газов состоит из выхлопной трубы и глушителя. Глушитель разборный. Уход за системой выпуска заключается в периодической подтяжке резьбовых соединений и очистке от нагара. Устройство, обслуживание и ремонт - согласно руководству по эксплуатации двигателя.

8.4 Главная передача

Уход за главной передачей заключается в периодической проверке натяжения цепи, ее очистке и проварке в смазочном материале, что увеличивает долговечность цепи, звездочек.



1 - ведущая звездочка главной передачи; 2 - щиток цепи; 3 - соединительное звено цепи; 4 - цепь главной передачи; 5 - маятник; 6 - ведомая звездочка главной передачи; 7 - гайка полуоси; 8 - контргайка тяги; 9 - гайка тяги; 10 - тяга оси

Рисунок 4- Главная передача

Регулировку натяжения цепи необходимо производить следующим образом:

- отпустить гайку оси заднего колеса, гайку полуоси 7, гайку крепления реактивной тяги заднего тормоза;
- снять мотоцикл с подставки (для нагружения заднего колеса собственным весом мотоцикла);

- отпустить контргайки тяги 8 и при помощи гаек тяг установить натяжение цепи так, чтобы на расстоянии (190 ± 5) мм; от оси ведомой звездочки, в соответствии с рисунком 4, перемещение ветви цепи в вертикальной плоскости было равно 15-20 мм.

- затянуть контргайки тяг, гайку полуоси, гайку оси колеса, гайку крепления реактивной тяги, отрегулировать задний тормоз, ,

Раз в сезон рекомендуется цепь промыть и проварить в графитосодержащей смазке согласно приложению Д. Емкость со смазкой и цепью необходимо нагреть в горячей воде до разжижения смеси $70 - 80$ °С, проварить в течение 20 - 30 мин и охладить.

Снятие цепи производится следующим образом:

- отпустить гайку крепления реактивной тяги заднего тормоза, гайку оси заднего колеса, гайку полуоси, гайки тяг натяжения цепи;

- переместить колесо в пазах маятника в переднее положение; снять левую защитную крышку картера и щиток цепи;

- снять замок цепи, разведя отверткой пружинную пластину.

Установка цепи производится следующим образом:

- охватить цепью ведущую и ведомую звездочки;

- установить замок цепи, отрегулировать натяжение цепи, затянуть контргайки тяг;

- затянуть гайку крепления реактивной тяги заднего тормоза, гайку полуоси муфты, гайку оси;

- проверить и отрегулировать ножной тормоз. Примечание -

При установке замка цепи пружинная пластина

должна быть установлена таким образом, чтобы ее разрез был обращен в сторону, обратную направлению движения цепи при Движении мотоцикла вперед (рисунок 4 дет. поз 3).

8.5 Передняя вилка

Уход за передней вилкой заключается в регулярной проверке (подтяжке) резьбовых соединений, регулировке и смазке подшипников рулевой колонки и заливке масла в перья (рабочий объем масла в перья вилки - в соответствии с приложением А).

Увеличение или уменьшение объема масла приводит к плохой работе вилки.

Регулировку подшипников рулевой колонки, в соответствии с рисунком 5, необходимо производить в следующем порядке:

- отпустить стяжные болты нижнего мостика 13;

- отпустить стяжной болт рулевой колонки верхнего мостика16;

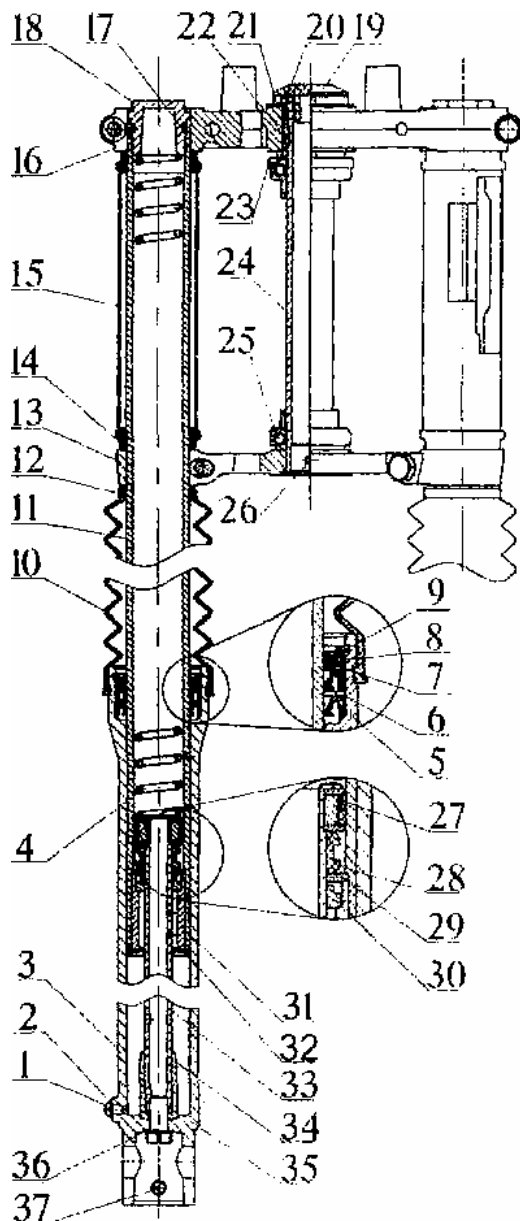
- снять пробку стержня 19;

- отвернуть гайку стержня 20;

- снять стопорную шайбу 21;

- «-затянуть регулировочную гайку 22;

- завернуть и законтрить все гайки в обратном порядке.



- 1- винт;
- 2 - кольцо
уплотнительное
- 3-труба скользящая;
- 4 пружина;
- 5 - манжета;
- 6- прокладка;
- 7-плавающая шайба;
- 8- кольцо войлочное;
- 9- кольцо стопорное;
- 10--чехол;
- 11. труба несущая;
- 12-хомут;
- 13-мостик нижний;
- 14 - буфер;
- 15-чехол;
- 16-мостик верхний;
- 17-кольцо резиновое
- 18 - гайка пера;
- 19 - пробка стержня;
- 20 - гайка стержня;
- 21 -шайба стопорная;
- 25-шарикоподшипник;
- 26 - штифт;
- 27 - кольцо;
- 28 - буфер отбоя;
- 29 - шайба;
- 30 -клапан демпфера;
- 31 - корпус клапана
- 32 -кольцо стопорное;
- 33 - шток;
- 34 - наконечник;
- 35 - болт;
- 36 - шайба
уплотнительная;
- 37 - болт

Рисунок 5 - Передняя вилка

При регулировке необходимо регулировочную гайку подшипников 22 завернуть до упора с Мкр от 29,4 до 39,2 Нм и отпустить на 1/8 борота. После регулировки передняя вилка должна свободно поворачиваться в рулевой колонке рамы, однако осевой люфт не допускается.

8.6 Колеса

Колеса мотоцикла - незаменимые. Уход заключается в периодической смазке подшипников, проверке правильности установки заднего колеса в маятнике, контроле натяжения спиц и их подтяжке.

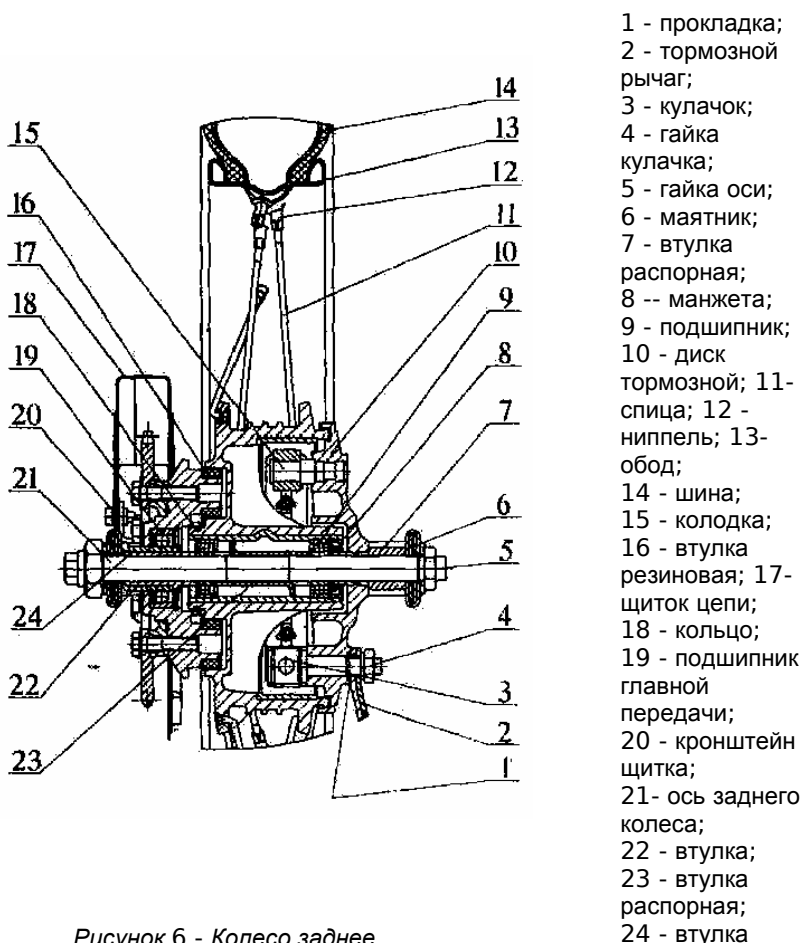
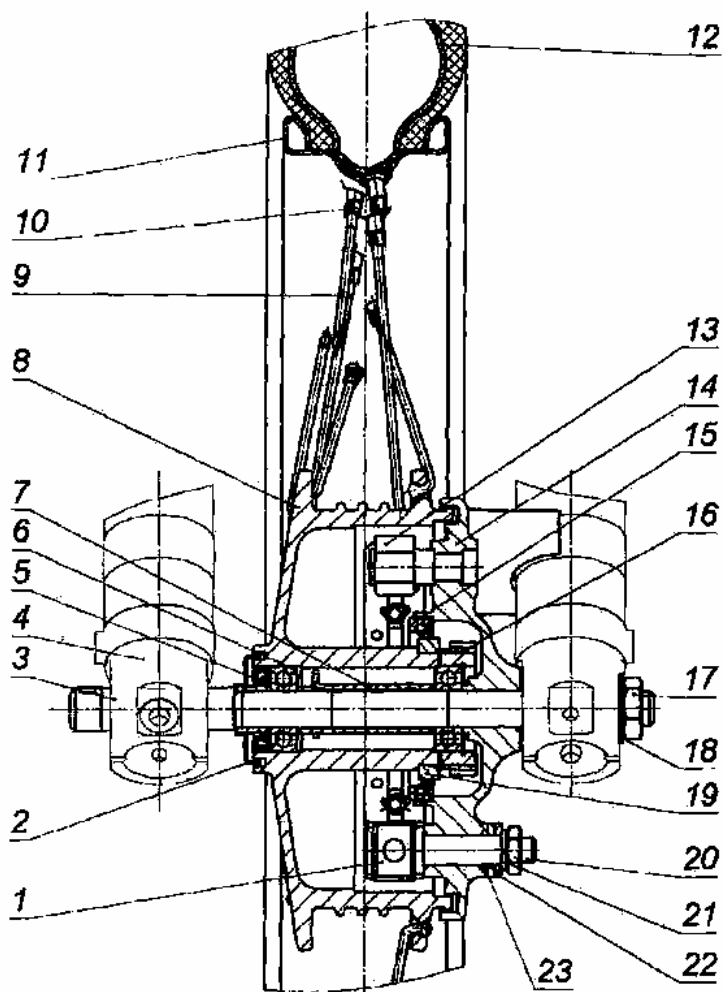


Рисунок 6 - Колесо заднее



1 - кулачок; 2 - крышка защитная; 3 - ось переднего колеса; 4 - вилка передняя; 5 - манжета; 6 - подшипник; 7 - втулка распорная; 8 - ступица; 9 - спица; 10 - ниппель; 11 - обод; 12 - шина; 13 - колодка; 14 - диск переднего тормоза; 15 - манжета; 16 - шестерня привода спидометра; 17 - гайка оси; 18 - шайба; 19 - кольцо; 20 - гайка кулачка; 21 - шайба; 22 - рычаг кулачка; 23 - прокладка.

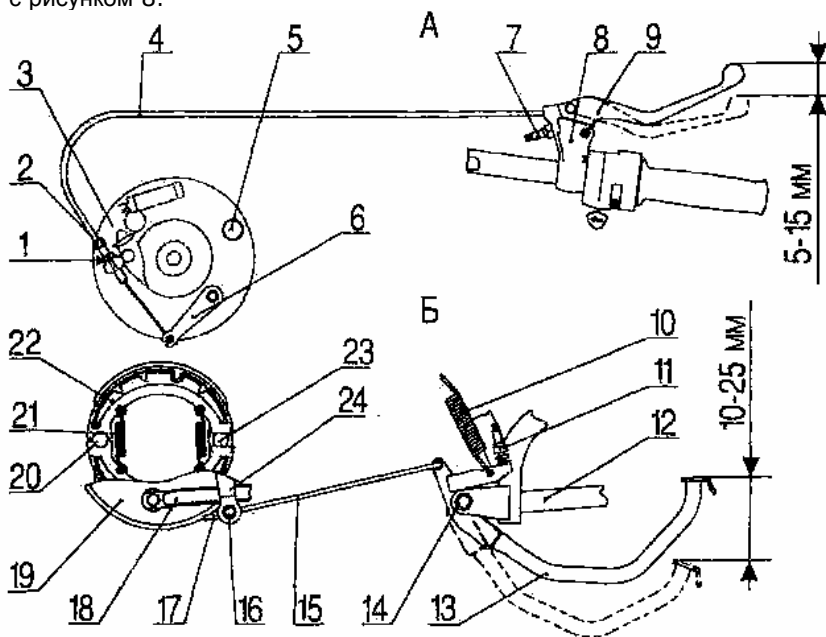
Рисунок 7 - Колесо переднее

8.7 Тормоза

Уход за тормозами заключается в очистке и промывке в чистом бензине накладок и тормозных барабанов, смазке валика кулачка, оси рычага и оси педали, тросов. Смазочные материалы - приложение Д.

Необходимо следить, чтобы смазка не попадала на поверхности трения.

На мотоцикле установлены тормоза барабанного типа. Диаметр барабана 150 мм. Регулировку тормозов необходимо производить по мере износа тормозных накладок и контролировать свободным ходом рычага ручного тормоза 9 и педали ножного тормоза 10, в соответствии с рисунком 8.



А - тормоз передний; Б - тормоз задний; 1 - контргайка; 2 - винт регулировочный; 3 - диск передний; 4 - трос переднего тормоза; 5 - пробка; 6 - рычаг кулачка передний; 7, 11 - выключатели сигнала торможения; 8-»- кронштейн рычага; 9 - рычаг переднего тормоза; 10 - пружина педали; 12 - рама; 13 - педаль тормозная; 14 - болт крепления педали; 15 - тяга заднего тормоза; 16 - втулка; 17 - гайка регулировочная; 18 - тяга реактивная; 19 - диск заднего колеса; 20 - ось колодок; 21 - пружина колодок; 22 - колодка тормозная; 23 - кулачок; 24 - рычаг кулачка задний

Рисунок 8 - Тормоза

Регулировка переднего тормоза осуществляется винтом 2, расположенным на тормозной диске. Начало торможения - после перемещения конца рычага 9 на 5-15 мм. По окончании регулировки необходимо подтянуть контргайку 1.

Для контроля величинах износа тормозных накладок переднего тормоза, без демонтажа колеса, в диске переднего тормоза выполнено смотровое отверстие, закрываемое полиэтиленовой пробкой 5.

Регулировка заднего тормоза осуществляется регулировочной гайкой 17 на конце тяги. Торможение заднего колеса должно начинаться после перемещения тормозной педали 13 на 10 - 25 мм.

ВНИМАНИЕ. РЕГУЛИРОВКУ ЗАДНЕГО ТОРМОЗА СЛЕДУЕТ ПРОИЗВОДИТЬ ПОСЛЕ КАЖДОЙ РЕГУЛИРОВКИ НАТЯЖЕНИЯ ЦЕПИ.

Особое внимание необходимо обращать на состояние шлицевого соединения валика кулачка с рычагом 6 и затяжку гайки рычага кулачка, затяжку крепления реактивной тяги 18 к маятнику. При значительном износе накладок иногда не удастся отрегулировать тормоза так как не хватает предела регулировочных устройств. В этом случае рычаг тормозного кулачка необходимо переставить на один шлиц в направлении, обратном вращению кулачка при торможении.

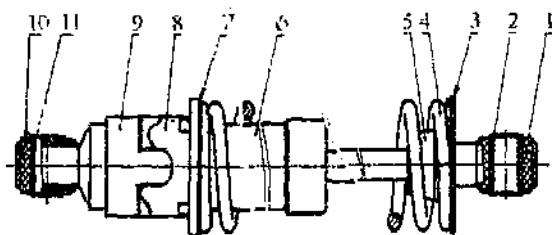
При правильной; регулировке тормозов колеса должны вращаться легко и без заеданий, а при торможении - останавливаться.

В диске переднего тормоза 3 расположен червяк редуктора спидометра, который входит в зацепление с червячной шестерней, напрессованной на ступицу колеса. Червяк необходимо периодически смазывать.

8.8 Задняя подвеска

На мотоцикле может быть установлена маятниковая подвеска с гидравлическими газонаполненными амортизаторами (рисунок 9а).

ЗАПРЕЩАЕТСЯ РАЗБОРКА ТАКОГО АМОРТИЗАТОРА!



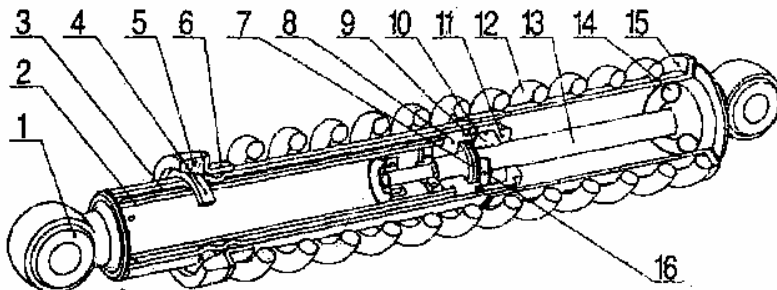
- 1 и 10 - втулки сайлент-блока;
- 2 и 11.- втулки распорные;
- 3 - сухарь;
- 4 - пружина;
- 5 - буфер;
- 6 - корпус;
- 7 - кольцо;
- 8-копир; 9-упор

Рисунок 9.5 - Амортизатор гидравлический газонаполненный

Устройство амортизатора позволяет производить регулировку силовой характеристики пружины в зависимости от нагрузки на мотоцикл и дорожных условий. При малых нагрузках на мотоцикл

копир 8, в соответствии с рисунком 9а, устанавливается так, чтобы выступ упора 9 находился в самой глубокой впадине копира, при максимальной нагрузке - в самой мелкой (верхней) впадине. Поворот копира производится специальным ключом из/комплекта инструмента.

Регулировка силовой характеристики гидравлического амортизатора (рисунок 9б) производится перестановкой сухаря 4 с кольцом 5 и фиксатором 6 по канавкам корпуса 3.



1 - втулка сайлент-блока; 2 - цилиндр; 3 - корпус; 4 - сухаре; 5 - кольцо; 8 - фиксатор; 7 - пружина; 8 - направляющая; 9 -кольцо уплотнительное; 10 - манжета; 11 - крышка; 12- пружина; 13/штук с поршнем; 14 - буфер; 15 - стакан; 16 - кольцо поджимное

Рисунок 9б - Амортизатор гидравлически

8.9 Шины

На мотоцикле установлены шины 3.00-18 им 3.00/80-18. Установка шин без ободной ленты не допускается. Монтажу подлежат только годные, соответствующие по типам и размерам покрышки, камеры, ободные ленты. Колеса не должны иметь никаких повреждений. Рекомендуется раз в сезон менять шины местами. Давление в шинах - в соответствии с приложением Г.

При уходе за шинами рекомендуется:

- по возвращении из поездки производить/осмотр шин, удалять предметы, застрявшие в шине;
- соблюдать нормы нагрузок и внутреннего давления воздуха в шине;

- не допускать длительной (более 30 дней) стоянки машины на шинах с пониженным давлением. Необходимо избегать резких торможений и ускорения с пробуксовкой.

8.10 Седло

На мотоцикле устанавливается двухместное седло. Для снятия седла, в соответствии с рисунком 1, необходимо отвести фиксирующий рычаг 13 (находится в зоне крепления левого амортизатора к раме) вправо (назад) и приподнять седло сзади, до освобождения штыря из зацепления. Затем, потянув седло назад, вывести из зацепления передний захват седла.

Для установки седла необходимо передний захват седла завести в скобу на раме. Затем, нажимая на седло сзади в направлении вперед до упора, нажать на седло вниз до щелчка фиксатора.

8.11 Электрооборудование

Электрооборудование мотоцикла состоит из системы источников электроэнергии, системы зажигания, системы освещения, световой и звуковой сигнализации, системы электропуска.

Схема электрическая принципиальная - рисунок 11.

Схема электрических соединений - рисунок 14.

Жгут проводов (основной) выполнен из проводов марки ПГВА разных цветов, что облегчает обслуживание и ремонт.

Неправильное подключение элементов электрооборудования может привести к выходу их из строя.

8.11.1 Система источников электроэнергии включает в себя генератор, регулятор напряжения, аккумуляторную батарею, предохранитель.

Генератор маховичный состоит из статора, смонтированного на крышке картера двигателя, и ротора - на коленвале. На пакете статора расположены катушки освещения и зажигания. Катушка датчика установлена на крышке картера отдельно. Ротор с постоянными магнитами крепится на цапфе коленчатого вала.

Регулятор напряжения представляет собой электронный прибор, залитый компаундом. Регулировке и ремонту не подлежит. В случае повреждения следует заменить новым.

Аккумуляторная батарея (АБ) - свинцовая, стартерная. Обычная комплектация мотоцикла предусматривает наличие готового электролита в коробке с аккумуляторной сухозаряженной батареей. В этом случае необходимо произвести заливку АБ электролитом до уровня, указанного на корпусе, или на 10-15 мм выше верхней кромки сепараторов.

Полную емкость новая неработающая батарея сохраняет не более 2 лет. Сухозаряженность сохраняется в течение первого года хранения.

Все работы по обслуживанию АБ должны проводиться при строгом соблюдении мер безопасности:

- приведение АБ в рабочее состояние и подзарядку необходимо производить на открытом воздухе или в отдельном, хорошо проветриваемом помещении;

- пользоваться индивидуальными средствами защиты (перчатки, маска, очки);

- во время осмотра и при обслуживании запрещается курить и пользоваться открытым огнем;

При попадании кислоты на тело необходимо немедленно промыть это место водой с мылом или содой.

При установке АБ необходимо строго следить, чтобы клемма «—» (минус) батареи соединялась с «массой». Запрещается обратное подключение батареи.

Во время эксплуатации АБ должна быть надежно закреплена, металлические части (наконечники проводов и выводы батареи) смазаны техническим вазелином и контакт наконечников проводов с выводами АБ должен быть надежным, плотным, вентиляционные отверстия - чистыми.

Для увеличения долговечности АБ необходимо регулярно контролировать и производить ее подзарядку. Через каждые 10-15 дней следует проверять уровень и плотность (согласно разделу 11) электролита в каждом элементе АБ и, при необходимости, доливать дистиллированную воду до требуемого уровня.

Предохранитель плавкий 15А находится в специальном футляре в цепи « + » (плюс) АБ и предназначен* для предохранения электросистемы от перегрузки. При сгорании предохранителя необходимо определить неисправность, устранить ее и поставить новый предохранитель.

8.11.2 Система зажигания состоит из обмотки зажигания генератора, катушки датчика, коммутатора, высоковольтного трансформатора, провода высоковольтного, наконечника помехоподавительного, свечи искровой.

Коммутатор располагается на резиновом подвесе под седлом мотоцикла и служит для обеспечения искры на свече зажигания в строго определенный момент. В зависимости от числа оборотов двигателя угол опережения зажигания изменяется от 15 до 35°, что способствует оптимальной работе двигателя. Ремонту не подлежит.

Трансформатор высоковольтный расположен под топливным баком и служит для преобразования тока низкого напряжения в ток высокого напряжения. Ремонту не подлежит, особого ухода не требует.

Провод высоковольтный служит для подачи высокого напряжения на свечу. Он должен быть одним концом надежно ввернут в отверстие трансформатора, а другим концом - в наконечник помехоподавительный.

Заменять провод высокого напряжения обычным не допускается.

Наконечник помехоподавительный (наконечник свечной) надевается на свечу зажигания и обеспечивает снижение радиопомех до допустимых норм. Состоит из корпуса, резистора, металлического экрана, контактов и резиновых уплотнителей.

8.11.3 Система освещения, световой и звуковой сигнализации состоит из приборов освещения (фары, фонаря заднего, лампы подсветки спидометра), приборов световой сигнализации (фонари-указатели поворота, фонари контрольных ламп, стоп-сигнал), коммутационной аппаратуры {переключатели, реле, выключатели стоп-сигнала, датчик нейтральной передачи, звуковой сигнал}

Фара с европейским асимметричным светораспределением имеет две лампы; лампу головного света с двумя нитями накала (дальнего и ближнего света) и лампу А12-4 (подфарник).

Для правильного освещения пути необходимо произвести регулировку ближнего света фары так, чтобы были выдержаны размеры, указанные на рисунке 10. Регулировку света фары необходимо производить по мере необходимости, через каждые 2 - 3 тыс. км пробега или после замены оптического элемента и ламп.

Если в фаре установлена галогенная лампа АКГ 12-35+35, то не следует трогать руками колбу лампы, т.к. оставшиеся на колбе следы жира могут вызвать перегрев лампы и ее разрушение.

В случае необходимости поверхность колбы лампы протереть хлопчатобумажной тканью или ватой, смоченной этиловым спиртом.

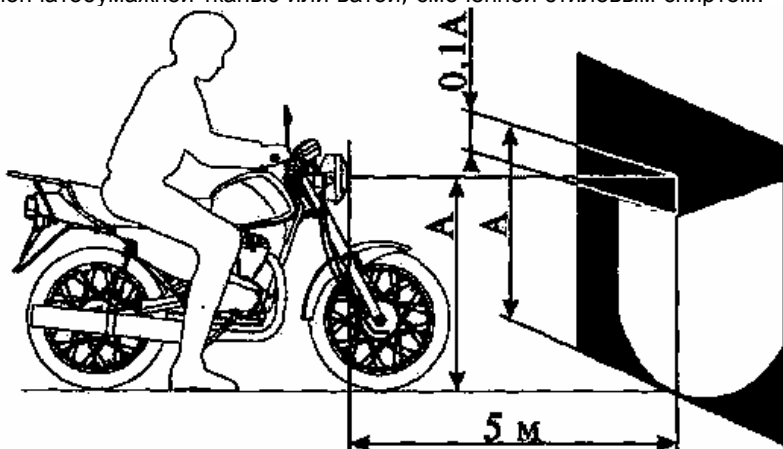


Рисунок 10 - Регулировка светового пучка фары

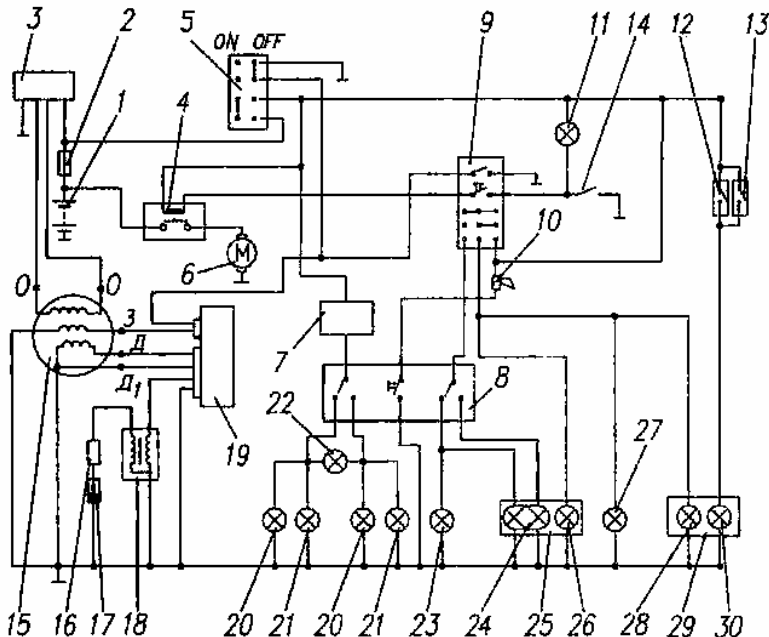
Фонарь задний укомплектован двумя автомобильными лампами: лампа А12-5 выполняет функции заднего габаритного огня и освещает номерной знак; лампа А12-10 расположена в верхней части фонаря и загорается при торможении передним или задним тормозом.

Выключателя стоп-сигнала 13.3720 подлежат регулировке путем вывинчивания или ввинчивания в кронштейн. Этим определяется момент срабатывания лампы стоп-сигнала заднего фонаря*.

Выключатель стоп - сигнала ручного тормоза установлен справа на руле в кронштейне рычага переднего тормоза, ножного тормоза - с правой стороны рамы возле тормозной педали (рисунок 8).

Реле указателей поворота служит для получения прерывистого светового сигнала в цепи указателей поворота с передними и задними лампами А12-10, и контрольной лампой А12-1.

При перегорании одной из ламп фонарей-указателей поворота, реле изменяет частоту мигания (либо лампы горят не мигая) контрольной лампы указателей поворота и оставшегося в работе фонаря-указателя поворота. Не следует устанавливать в фонари-указатели поворота лампы другой мощности.



1-аккумуляторная батарея (стартерная) 12V 7Ag; 2-предохранитель (15A); 3-регулятор напряжения; 4-реле стартера; 5-центральный переключатель; 6-стартер; 7-реле указателей поворота; 8-переключатель комбинированный (указателей поворота, света фары, звукового сигнала) LS41; 9-переключатель комбинированный (аварийной остановки двигателя, вечерней-ночной езды) с кнопкой запуска электростартера PS42; 10-звуковой сигнал; 11-контрольная лампа нейтральной передачи A12-1; 12 - вы-ключатель стоп-сигнала ручной 13.3720; 13-выключатель стоп-сигнала ножной 13.3720; 14-контакт нейтральной передачи; 15-генератор; 16-наконечник помехоподавительный; 17-свеча искровая; 18-трансформатор высоковольтный; 19- коммутатор CDI; 20-лампа переднего фонаря-указателя поворота A12-10; 21-лампа заднего фонаря-указателя поворота A12-10; 22-лампа контроля указателей поворота A12-1; 23-лампа контроля дальнего света A12-1; 24-лампа фары АКГ12-35+35 или A12-45+40; 25-фара; 26-подфарник A12-4; 27-лампа подсветки спидометра A12-1; 28-лампа заднего габаритного огня и подсветки номерного знака A12-5; 29-фонарь задний ФЗ-1; 30- лампа стоп-сигнала A12-10.

Рисунок 11 - Схема электрическая принципиальная

Реле указателей поворота не ремонтируется, ухода не требует и в процессе эксплуатации его следует беречь от ударов.

8.11.4 Система электропуска состоит из аккумуляторной батареи, предохранителя, центрального переключателя, реле стартера, стартера двигателя, кнопки включения «ЗАКЛ»

В положении «ВКЛ» центрального переключателя, кнопкой «START» включается реле стартера, подающее напряжение на стартер. Пуск стартера происходит только тогда, когда в коробке передач мотоцикла установлена нейтральная передача (горит зеленая лампочка фонаря «N»). Реле стартера ремонту не подлежит.

9 ПОДГОТОВКА МОТОЦИКЛА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

9.1 Подготовка нового мотоцикла к эксплуатации

9.1.1 При покупке мотоцикла в упаковке (деревянной обрешетке) необходимо произвести его подготовку к эксплуатации, с выполнением следующих работ:

- распаковать; проверить комплектность; расконсервировать;
- хорошо промыть бензобак бензином, т.к. внутренняя поверхность бака покрыта консервационной смазкой для предохранения от коррозии;
- установить } в рабочее положение узлы, детали и комплектующие элементы. При этом:

1) установить лампу А12-1 в патрон (лампа и патрон уложены в инструментальную сумку или полиэтиленовый пакет и вставить его в гнездо спидометра снизу. Затем присоединить к патрону зеленый провод жгута проводов;

2) извлечь из инструментальной сумки зажимы топливопровода, установить их на топливопровод, который соединить со штуцерами карбюратора и бензоплана, а затем обжать зажимы (если они выполнены из листового материала);

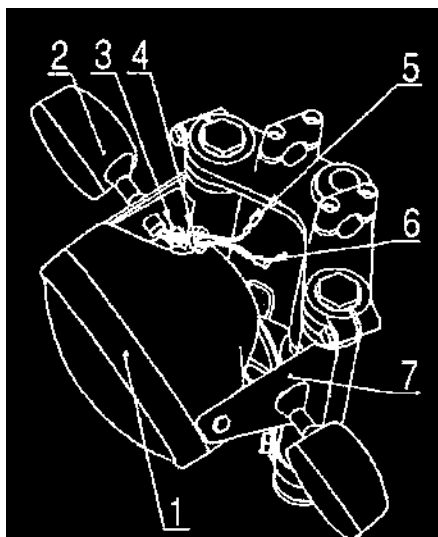
3) установить на место руль и зеркала заднего вида;

4) повернуть в рабочее положение на руле переключатели поз. 6 и 12 в соответствии с рисунком 2;

5) установить в рабочее положение фонари-указатели поворота, обтекатель фары (при комплектации), защитные дуги согласно **9.1.2-9.1.5**

9.1.2 Установка передних фонарей-указателей поворота
Установить фонарь-указатель поворота 2, в соответствии с рисунком 12, в отверстие диаметром 12 кронштейна 7 передней вилки и затянуть гайкой 4 с шайбой 3. Провод со штырем на конце соединить с проводом того же цвета жгута основного (коричневый - с коричневым или серый - с серым). Розовый провод «массы» 6 соединить розовым проводом жгута основного.

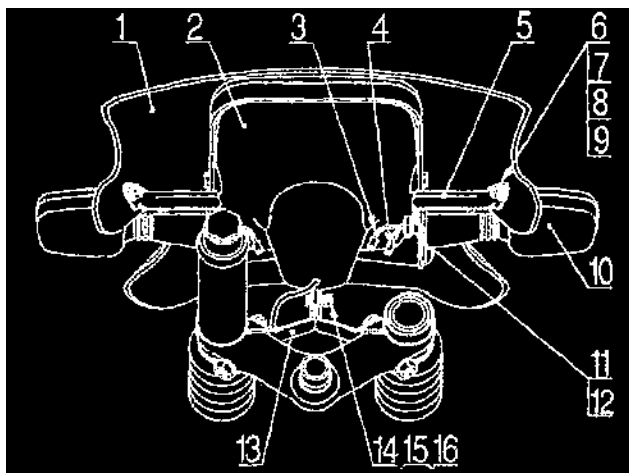
Таким образом устанавливаются передние правый и левый фонари-указатели поворота.



- 1 - фара;
- 2 - фонари-указатели поворота;
- 3- шайба пружинная;
- 4-гайкаМ12х1,75;
- 5-провод (Кч или С);
- 6 - розовый провод «массы»;
- 7- кронштейн

Рисунок 12- Установка передних фонарей-указателей поворота

9.1.3 Установка переднего обтекателя (при комплектации)



- 1 -обтекатель;
- 2 - фара;
- 3 -розовый провод «массы»;
- 4 - провод (Кч или С);
- 5, 13-кронштейны
- 6, 14-винты М6;
- 7, 7 - прокладка резиновая;
- 8, 11, 15-шайбы;
- 12, 16-гайки;
- 10 - фонарь-указатель поворота

"Рисунок 12 а- Установка переднего обтекателя

Извлечь из прилагаемого (комплекта к мотоциклу узлы и детали и произвести сборку, в соответствии с рисунком 12 а, в порядке:

- кронштейны 5 установить под шайбы поз. 11 фонарей-указателей поворота и затянуть/ гайки поз. 12;

- обтекатель 1 установить проемом на фару 2 с равномерным зазором и закрепить к кронштейну 5 и кронштейну 13 крепежными

изделиями поз. 6, 8, 9, 14, 15, 16. Между кронштейном 5 и обтекателем 1 у необходимо положить резиновую прокладку 7. Зубчатую шайбу из комплекта уложить между плоской шайбой 8 и гайкой 9;

- продетые наконечники проводов 3 и 4 подключить в систему электрооборудования как указано в 9.1.2

Произвести регулировку света фары согласно п. 8.11.3.

9.1.4 Установка задних указателей поворота:

- снять с мотоцикла задний фонарь и стойку под ним;

- указатели поворота закрепить на кронштейне заднего крыла гайками М12 с шайбами диаметром 12. Направление оптической оси указателя поворота - горизонтальное, параллельное продольной оси мотоцикла;

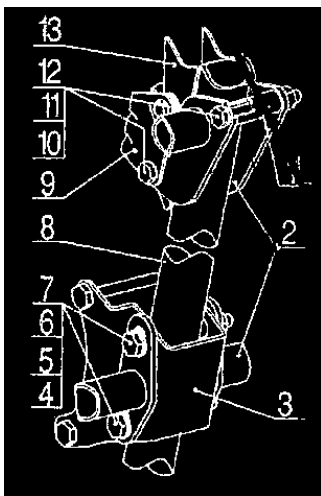
- концы проводов указателей поворота со штырями продеть в круглое отверстие поддона крыла и соединить со свободными проводами того же цвета жгута основного;

- Остановить на место снятые ранее стойку и задний фонарь.

При закреплении заднего фонаря под крепежный винт М5, связанный с «массой» фонаря, между плоской и пружинной шайбами надеть круглые наконечники «массовых» (розовых) проводов указателей поворота.

9.15 Установка защитных дуг (при комплектации).

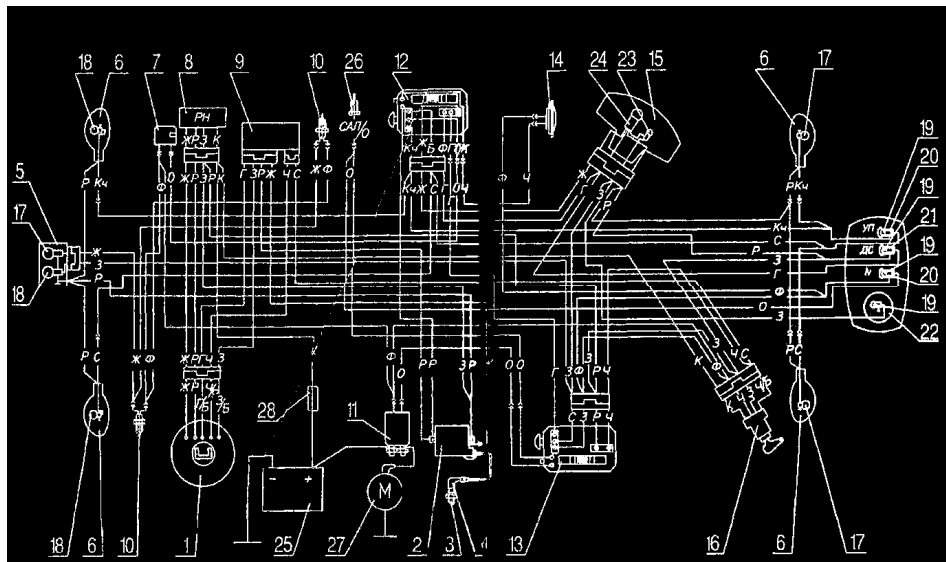
Дуги, в соответствии с рисунком 13, устанавливаются на наклонной трубе 8 рамы мотоцикла и закрепляются болтами 7 к переднему кронштейну двигателя 3 и болтами 12 к усилителю 13 (Мкр=14*17 Нм).



Между верхними фланцами дуг необходимо установить распорные втулки 1 на болты 12 и затянуть гайками 11 с пружинными шайбами 10. Нижние фланцы соединить болтами 7 (предварительно удалив установленные болты) и установить под головки болтов плоские шайбы 5, а под гайки 6 установить плоские 5 и пружинные 4 шайбы.

1 Втулка распорная; 2-дуга защитная; 3 - кронштейн двигателя передний; 4,10 - шайба пружинная; 5- шайба плоская; 6,11 - гайка; 7- болт М8х75; 8 -трубах рамы; 9 - кронштейн сигнала; 12 - болт ,М8х55; 13 - усилитель рамы

Рисунок 13-- Установка защитных дуг



1-генератор (Китай); 2-трансформатор высоковольтный; 3-свеча зажигания; 4-наконечник помехоподавительный; 5-фонарь задний ФЗ-1; 6-указатель поворота; 7-оеле указателей поворота (Китай); 8-регулятор напряжения (Китай); 9-коммутатор (Китай); 10-выключатель стоп-сигнала 13.3720; 11-реле стартера; 12-переключатель 1841; 13-пвключатель В342;14-сигнал (Китай); 15-фара; 16-центральный переключатель (Китай); 17 и 18 -лампа А12-10; 19-лампа А12-1; 20-фонарь контрольной лампы 121.3803; 21-фонарь контрольной лампы 122.3803; 22-спидометр 18.3802; 23-лампа переднего габаритного огня А12-4;. 24-лампа дальнего/ближнего света АКГ12-35+35 или А12-45+40; 25-аккумуляторная батарея (Китай); 26-контакт нейтральной передачи; 27-стартер; 28- предохранитель.

Условное обозначение расцветки проводов: Ф - фиолетовый; О - оранжевый; Ж - желтый; Р - розовый; З - зеленый; Ч - черный; К - красный; С - серый; Кч - коричневый; Г - голубой (синий); Б - белый

Рисунок 14 - Схема электрических соединений мотоцикла дорожного ММВЗ-3.114

9.1.6 Проверить крепление резьбовых соединений, при необходимости подтянуть, обратив особое внимание на болты крепления двигателя.

9.1.7 Проверить фиксацию седла и боковых облицовок.

9.1.8 Проверить и, при необходимости, отрегулировать натяжение цепи главной передачи согласно 8.4, натяжение спиц колес.

9.1.9 Проверить и, при необходимости, довести до нормы давление воздуха в шинах колес (Приложение Г).

9.1.1.0 Проверить наличие масла в картере. При необходимости заправить (долить) масло согласно требований РЭ двигателя.

9.1.11 Заправить топливный бак бензином.

9.1.12 Привести в рабочее состояние аккумуляторную батарею согласно 8.11.1, установить ее на мотоцикл и подключить в соответствии с рисунком 14 (Схема электрических соединений). Трубку из комплекта к АБ надеть на дренажное отверстие, другой ее конец направить вниз, закрепив лентой крепления на трубе рамы.

9.1.13 Запустить двигатель, проверить его работу в режиме холостого хода как указано в 10.1 - «Запуск двигателя».

Вследствие хранения мотоцикла при колебаниях температуры окружающего воздуха, на поверхности изолятора свечи может сконденсироваться влага, вызывающая утечку тока.

Поэтому необходимо выполнить следующие операции:

- вывернуть свечу зажигания, промыть ее в бензине и высушить;

- несколько раз энергично нажать на рычаг пускового механизма, при нейтральном положении коробки передач и выключенном зажигании, чтобы продуть цилиндр;

- ввернуть свечу, одеть на нее наконечник провода высокого напряжения и приступить к запуску двигателя, как указано в 10.1

Если двигатель запустится и заглохнет - повторить указанные выше операции.

9.1.14 Проверить мотоцикл пробегом на 0,5 - 1 км с проверкой действия механизмов сцепления, переключения передач, переднего и заднего тормозов, амортизаторов, спидометра и счетчика пути, приборов освещения, приборов световой и звуковой сигнализации.

9.2 Подготовка мотоцикла к выезду

Перед выездом необходимо: проверить уровень масла в картере двигателя; наличие топлива в баке; регулировку тормозов; давление воздуха в шинах; затяжку гаек осей колес; затяжку болтов крепления двигателя; натяжение цепи.

Запустив двигатель, согласно 10.1, проверить работу фары и заднего фонаря, указателей поворота, звукового сигнала, регулировку включателя стоп-сигнала.

Необходимо помнить, что приборы электрооборудования работают нормально лишь тогда, когда обеспечен надежный контакт

лампочек в патронах фонарей, корпуса приборов с «массой», контакт в разъемах проводов.

Для проверки уровня масла в картере двигателя, необходимо вывернуть пластмассовую пробку-щуп, находящуюся в задней части ^ правой крышки картера, и убедиться, что уровень масла находится между двумя контрольными метками. При необходимости долить масло. При проверке мотоцикл должен стоять на горизонтальной площадке.

Применяемые марки масла, в зависимости от различных климатических условий, приведены в «Руководстве по эксплуатации, обслуживанию и ремонту двигателя ZSCB 125».

10 ЭКСПЛУАТАЦИЯ МОТОЦИКЛА

10.1 Запуск двигателя

Запуск двигателя может производиться электростартером (при наличии заряженной аккумуляторной батареи) или кикстартером.

Пуск непрогретого двигателя производится в следующей последовательности:

- рычагом переключения передач установить положение «нейтраль» (можно немного прокатить мотоцикл);
- открыть краник топливного бака и сделать выдержку для заполнения топливом поплавковой камеры карбюратора;
- включить пусковое устройство карбюратора поднятием вверх до упора рычага обогатителя 3 - в соответствии с рисунком 3;
- повернуть красный рычажок аварийного выключателя зажигания в нижнее положение;
- вставить ключ в центральный переключатель (замок зажигания) и включить зажигание, повернув ключ в положение «ВКП»;
- нажимая кнопку «8ТАРТ» в течение не более 10 с, произвести запуск двигателя. После запуска отпустить кнопку, стартер отключится.

Включения стартера производить с перерывами не менее 30 с.

При запуске кикстартером: не поворачивая рукоятки управления дросселем карбюратора (ручки «газа»), резко, но без удара, нажимать ногой на рычаг пускового механизма до запуска двигателя.

После запуска двигатель следует прогреть в течение 1-1,5 мин. на малых оборотах и перевести рычаг обогатителя карбюратора в исходное положение.

Для пуска прогретого двигателя рычаг обогатителя карбюратора включать не рекомендуется, так как запуск двигателя затруднится из-за переобогащения топливной смеси.

Если при запуске двигателя в цилиндр попало лишнее топливо (так называемый «пересос»), то переобогащенная рабочая смесь не воспламеняется из-за недостатка воздуха. В этом случае необходимо закрыть бензокран, выключить зажигание; вернуть на себя до отказа ручку «газа» и продуть двигатель многократно, плавно нажимая на рычаг кикстартера. После этого включить зажигание и запустить

двигатель. Если двигатель не удалось запустить после многократного нажатия ногой на рычаг кикстартера или нажатия на кнопку электростартера «8ТАКТ», необходимо определить причину согласно указаний руководства по эксплуатации двигателя и устранить ее.

Затрудненный запуск двигателя при низких температурах воздуха не является признаком неисправности двигателя.

10.2 Обкатка мотоцикла

Надежность, безотказная и долговечная работа мотоцикла зависит от начального периода эксплуатации - обкатки. Во время обкатки происходит приработка рабочих поверхностей деталей и узлов, усадка резьбовых и других соединений.

Если своевременно не производить осмотр, смазку и подтяжку резьбовых соединений, то это может привести к нарушению правильной работы механизмов.

Обкатку желательно производить в два этапа: первый - до 1000 км, второй - от 1000 до 2000 км.

На первом этапе обкатки, необходимо соблюдать требования по скоростным режимам, указанные в РЭ двигателя.

Нейтральная передача находится между I и II передачами. Для включения ее необходимо педаль переключения передвигать осторожно, не на полный ход. Перед остановкой «нейтраль» легче поймать при движении мотоцикла на I и II передачах.

ВНИМАНИЕ! На первом этапе не допускается езда с пассажиром, езда по труднопроходимым дорогам, длительные поездки без остановок. Нельзя начинать движение с непрогретым двигателем, давать двигателю большие обороты на холостом ходу и на любой из передач. Не следует также допускать езду при столь малых оборотах двигателя, что начинаются рывки и стуки в трансмиссии.

Не следует превышать максимальную скорость 60 км/ч.

На втором этапе скорости и нагрузки постепенно повышают. Однако и здесь необходимо быть внимательным и осторожным, прислушиваться к работе двигателя, не перегружать двигатель и длительное время не двигаться при больших оборотах.

Постепенно предельная скорость повышается и к концу обкатки) она может кратковременно достигать максимальной скорости т.е 85 км/ч.

Перед остановкой необходимо «сбросить газ», снизить { скорость. Только после этого торможением остановить мотоцикл. Этим обеспечивается сохранность и долговечность деталей моторной группы.

Техническое обслуживание двигателя производится в соответствии с требованиями руководства по эксплуатации двигателя.

После первых 500 км пробега необходимо провести первое ТО и выполнить работы согласно таблице 3. Масло из перьев передней вилки (объем масла - приложение А) и из картера двигателя необходимо полностью слить и залить новое до необходимого уровня. Рекомендуемые масла приведены в РЭ двигателя и приложении Д .

10.3 Вождение мотоцикла

При эксплуатации мотоцикла необходимо внимательно следить за тепловым режимом работы двигателя. Не следует ездить длительное время на первой и второй передаче, т.к. двигатель плохо охлаждается и может перегреться. Перегретым считается двигатель, у которого нельзя длительное время удерживать руку, приложенную к картеру. Кроме того, при движении на низких передачах увеличивается расход топлива.

Различные нарушения и ошибки в подборе режимов движения, выборе свечи, регулировке карбюратора могут привести к заклиниванию поршня в цилиндре, что приводит к резкому торможению мотоцикла и может вызвать серьезную аварию,

Признаком наступающего заклинивания является ухудшение тяги и сильный нарастающий стук в двигателе. При первом подозрении на начавшееся заклинивание необходимо выжать сцепление.

ВНИМАНИЕ! Не допускается длительная работа двигателя с включенной передачей и выключенным сцеплением. Это приводит к быстрому износу дисков сцепления. Нельзя допускать высокие холостые обороты двигателя, т.к. двигатель эффективно охлаждается только во время движения.

Руль необходимо поворачивать плавно, без рывков, сочетая с наклоном мотоцикла в сторону поворота.

В условиях плохой видимости (ночью, в тумане и т.п.) необходимо соблюдать осторожность и помнить, что полный тормозной путь зависит от скорости движения, состояния тормозов и дороги.

При длительных остановках мотоцикла бензокран рекомендуется закрывать.

При эксплуатации мотоцикла необходимо обращать внимание на состояние шин. Давление в шинах колес надо поддерживать строго в пределах, указанных в приложении Г. Пониженное давление приводит к сильному нагреву шин и преждевременному выходу из строя, а повышенное - вызывает ускоренный износ центральной части протектора

При эксплуатации мотоцикла могут возникать различные неисправности, которые можно исправить в условиях домашней мастерской. Перечень наиболее часто встречающихся или возможных неисправностей приведен в таблице 4 и в прилагаемом РЭ двигателя.

11 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Техническое обслуживание (ТО) мотоцикла производится перед и после каждого выезда, а также после определенного пробега, согласно плану работ, приведенному в таблице 3. Объем работ может измениться в зависимости от технического состояния мотоцикла и условий эксплуатации. Сведения, необходимые для регулировки, контроля, смазки, приведены в приложениях Б, В, Г, Д.

Таблица 3 - Периодичность работ по техническому обслуживанию мотоцикла

Операция или обслуживаемый узел	Пробег мотоцикла, тыс. км.									
	0.5	1.0	3.0	6.0	9.0	12.0	15.0	18.0	21.0	24.0
1 Генератор	—	—	—	К	—	К	—	К	—	К
2 Контакты в цепях электрооборудования	—	—	—	К	—	кК	—	К	—	К
3 Подшипники рулевой колонки	—	—	КР*	ОСР	—	КР*	—	ОС р	—	КРЗ*
4 Передняя вилка (замена амортизационной жидкости)	Зм	—	—	Зм	—	Зм	—	Зм	—*	Зм
5 Цепь главной передачи	СКР *	КР*	КР*	ОСР	КР	ЗСР	КР*	ОС р	КР*	ЗСР
6 Подшипники колес и муфты главной передачи	—	—	—	ОС	—	ОС	—	ОС	—	ОС
7 Натяжение спиц колес	КР*	—	КР*	—	КР*	—	КР*	—	КР*	—
8 Проверка расположения колес в «след»	КР*	—	—	КР*	—	КР*	— *	КР*	—	КР*
9 Тормоза (их привод), тормозные накладки	КР	КР*	КР*	ОСКР	КР*	оск р	КР	З*Р	КР*	оскр-
10 Гибкий вал привода спидометра, тросы управления	ОС	—	—	ОС	—	ОС	—	ОС	—	ОС

Операция или обслуживаемый узел	Пробег мотоцикла, тыс. км.									
	0,5	1,0	3,0	6,0	9,0	12,0	15,0	18,0	21,0	24,0
11 Оси рычагов управления	ОС	—	—	ОС	—	ОС	—	ОС	—	ОС
12 Рукоятка и привод управления дроссельной заслонкой	СР	—	—	ОС	—	ОС	—	ОС	—	ОС
13 Топливный бак и кран	—	—	—	о	—	—	—	о	—	—
14 Регулировка направления светового	КР	—	КР	КР	КР	КР	КР	КР	КР	КР
15 Затяжка резьбовых соединений	к	К	к	к	к	к	К	к	к	к
16 Тормозные кулачки	ОС	—	—	ОС	—	ОС	—	ОС	—	ОС
17 Редуктор привода спидометра	—	—	—	ОС	—	к	—	ОС	—	ОС
18 Ободья колес (проверка осевого и радиального биения)	—	—	—	КР*	—	КР*	—	КР*	—	КР*
З - замена; Зм - замена масла; К - контроль; О - очистка; Р - регулировка; С - смазывание; * при необходимости										

После поездки мотоцикл необходимо тщательно очистить. Двигатель лучше всего чистить волосистой кистью, смоченной в керосине или специальной жидкостью для очистки двигателей. Хромированные части промыть водой с помощью мягкой ветоши и губки, после чего вытереть насухо. Мыть мотоцикл из шланга разрешается только при остывшем двигателе, избегая попадания струи воды на фару, воздухофильтр, карбюратор, т.к. это может привести к коррозии и повлечь за собой трудноустраняемые дефекты.

Периодичность работ по ТО двигателя приведена в прилагаемом «Руководстве по эксплуатации, обслуживанию и ремонту двигателя 28СВ 125».

Через каждые 3-4 месяца необходимо снять АКБ с мотоцикла и подзарядить (цикл: подзарядка - разрядка - зарядка). При понижении уровня электролита в АКБ - долить дистиллированную воду. Нельзя допускать разрядки батареи более, чем на 50% летом (плотность электролита при этом 1,23-1,25) и на 25% зимой (плотность электролита -1,24-1,26).

12 ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ

При эксплуатации мотоцикла могут возникать неисправности, перечень которых и методы их устранения приведены в таблице 4.

12.1 Двигатель

ВНИМАНИЕ! Разборка двигателя в гарантийный период для выявления неисправности или ремонта производится только в гарантийных мастерских.

Ремонт, разборку и сборку двигателя необходимо осуществлять в соответствии с требованиями «Руководства по эксплуатации, обслуживанию и ремонту двигателя ZSCB 125».

12.2 Главная передача

При износе цепи, когда длина (по осям втулок) превышает 1450 мм, ее следует заменить новой. Удаление звеньев цепи крайне нежелательно, т.к. в этом случае будет иметь место прогрессирующий износ ведомой и ведущей звездочек, а также резко снижается надежность цепи.

Обрыв цепи происходит вследствие¹ неправильного ее натяжения (цепь натянута чрезвычайно сильно, или с большим провисанием), а также износа соединительного звена или раскрытая проужинной пластины соединительного звена.

12.3 Передняя вилка

Для снятия передней вилки: отсоединить обтекатель, фару, руль, снять колесо и крыло; ослабить стяжные болты верхнего мостика, вынуть пробку стержня; отвернуть гайку стержня, снять стопорную шайбу, а затем верхний мостик, отсоединить провода указателей поворотов.

Отвернуть регулировочную гайку на стержне рулевой колонки, снять защитный колпачок и верхний конус, извлечь шарики упорного подшипника, отсоединить вилку от рамы. Вынимая стержень нижнего Мостика из трубы колонки, старайтесь не растерять шарики нижнего Опорного подшипника.

Сборку производить в обратном порядке. При этом беговые дорожки подшипников обильно смазать смазкой Литол-24. В каждом подшипнике должно быть по 19 шариков 05,556 мм.

Если имеются «лунки» на беговых дорожках подшипника рулевой колонки или трещины на его деталях, подшипник заменить новым.

Снятие и разборка пера передней вилки производится следующим образом: отвернуть гайку пера, вынуть пружину из пера передней вилки, отвернув винт, слить масло, отпустить стяжной болт нижнего мостика, вынуть перо из мостика. Для разборки пера: снять чехол, торцовым ключом отвернуть болт крепления штока пера, вывернув болт, рассоединить несущую и скользящую трубу, извлечь из несущей трубы шток с уплотнительными кольцами, предварительно сняв со штока наконечник. Для разборки клапанной системы несущей трубы необходимо: вынуть стопорное кольцо, извлечь корпус клапана.

Детали подлежат замене: если внутренний диаметр клапана больше 16 мм, если внутренний диаметр корпуса клапана 22 мм, если резиновый буфер отбоя на штоке имеет явно выраженные следы значительного разрушения, кольца на поршне в свободном состоянии имеют наружный диаметр меньше 28 мм. Уплотнительный узел скользящей трубы разбирается в следующем порядке: снимается стопорное кольцо, извлекаются прокладки, войлочное кольцо и выпрессовываются манжеты.

Сборка производится в обратном порядке. Окончательная затяжка болтов нижнего мостика и болтов 37, согласно рисунку 5, производится после прокачки вилки. Последней затягивается гайка оси.

ОБРАЩАЕМ ВНИМАНИЕ. Выпрессовку и замену манжет следует проводить, если наблюдается явное вытекание масла и наблюдается износ кромок манжет. Не рекомендуется производить повторную запрессовку использованных манжет.

12.4 Задняя подвеска

Для снятия задней подвески необходимо: снять заднее колесо и главную передачу, снять амортизаторы, отвернуть гайку оси маятника, извлечь ось и маятник. Сборку производить в обратном порядке.

Для снятия пружины амортизатора необходимо зажать амортизатор за нижнее ухо в тасках, сжать пружину на 5-10 мм, вынуть сухарь и снять пружину с амортизатора

Если на мотоцикле установлен газонаполненный амортизатор (рисунок 9а), который отличается от гидравлического амортизатора (рисунок 9б) наличием поворотного копира 8, то РАЗБИРАТЬ ЕГО САМОСТОЯТЕЛЬНО – ЗАПРЕЩАЕТСЯ

12.4 Колеса

Подшипники, применяемые в мотоцикле, приведены в приложении Б, моменты затяжки осей колес - приложение В.:

В случае выхода из строя подшипников колес, их следует заменить новыми. Удаление изношенных подшипников производится с помощью воротка и молотка. В переднем колесе необходимо извлечь стопорное кольцо, фиксирующее правый подшипник, установить торец воротка на внутреннюю обойму правого подшипника и легкими ударами молотка по воротку выпрессовать подшипник. При этом вороток равномерно перемещать по окружности внутренней обоймы, чтобы не перекосить подшипник. После выпрессовки подшипника извлечь распорную втулку и, упирая торец воротка в наружную обойму второго подшипника, выпрессовать его и манжету.

Извлекать подшипники из ступицы заднего колеса следует так же, как в переднем колесе. Однако следует иметь ввиду, что левый подшипник заднего колеса выпрессовывается после снятия манжеты и извлечения стопорного кольца.

Периодическая подтяжка (до устранения люфта) спиц колес производится специальным ключом из комплекта инструмента. В случае обрыва спицы необходимо заменить ее. При замене группы спиц проверить радиальное и торцовое биение обода колеса, установив колесо на ось и закрепив ее неподвижно. Радиальное и торцовое биение бортовых краев обода колеса должно быть не более 1,5 мм. Боковая наружная поверхность обода должна быть расположена на расстоянии 3 мм от торца ступицы колеса со стороны тормозного барабана.

Таблица 4 - Перечень наиболее часто встречающихся или возможных неисправностей

Признаки неисправности, (внешнее проявление)	Вероятная причина	Метод устранения
1	2	3
ТОРМОЗА, ПЕРЕДНЯЯ ВИЛКА		
Тормоза не «держат»	Замасливание накладок Выступление заклепок над накладками Попадание воды в тормоз	Заменить манжету, промыть колодки чистым бензином Заменить накладки Просушить тормоза
Самоторможение	Неправильная регулировка педали или рычага Отсутствует смазка на педали или на кулачке Срыв шлиц на рычаге или кулачке	Отрегулировать свободный ход педали Смазать детали Заменить рычаг или кулачок
Педаль заднего тормоза «проваливается»	Недостаточно затянута гайка на тормозной тяге	Отрегулировать затяжку гайки
Стук в передней вилке	Люфт подшипников рулевой колонки Люфт перьев вилки в нижнем или верхнем мостике Большой износ труб перьев вилки	Устранить люфт Затянуть резьбовые соединения Заменить изношен- ные детали
Повторяющиеся жесткие удары в вилке	Отсутствие или недостаток масла в перьях вилки	Устранить причину утечки масла, дозаправить перья вилки маслом
Течь масла из вилки	Повреждены или изношены манжеты	Заменить манжеты

Продолжение таблицы 4

1	2	3
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ		
Не горит или слабый свет контрольной лампы «Ы»при включении центрального переключателя в положение «ВКЛ»	Аккумуляторная батарея разряжена	Зарядить АБ
Отсутствие искры между электродами свечи зажигания	Образование нагара между электродами свечи Появление трещин или выкрашивание изолятора свечи Обрыв выводов высоковольтного трансформатора Межвитковое замыкание.	Удалить нагар Заменить свечу Заменить трансформатор
Слабая или отсутствует искра на свече, двигатель заводится с трудом или не заводится, малая мощность двигателя	Неисправна катушка зажигания генератора. Неисправна катушка датчика генератора. Неисправен высоковольтный трансформатор Неисправен коммутатор С01	Заменить катушку зажигания Заменить катушку датчика. Заменить трансформатор Заменить коммутатор
Стартер не работает или работает неэффективно	Разряжена АБ Неисправно реле стартера (внутренний обрыв или короткое замыкание) Обрыв проводов на контактах кнопки«5ТАРТ» или в центральном переключателе	Зарядить батарею Заменить реле стартера Устранить обрыв пайкой

Продолжение таблицы 4

1	2	3
Неполный заряд аккумуляторной батареи в период движения мотоцикла	Межвитковое замыкание в катушке освещения генератора. Обрыв цепи катушки освещения Поврежден регулятор напряжения	Заменить катушку освещения Паять место обрыва Заменить регулятор
Неполный заряд аккумуляторной батареи, слабое освещение	Поврежден регулятор напряжения	Заменить регулятор
Перезаряд аккумуляторной батареи, "выкипание" электролита, быстрое перегорание ламп	Поврежден регулятор напряжения	Заменить регулятор напряжения
Звуковой сигнал не работает или издает слабый звук при нажатии кнопки	Нарушен контакт в кнопке «НОКМ» левого переключателя Поврежден звуковой сигнал Нарушена регулировка сигнала	Восстановить контакт Заменить звуковой сигнал Отрегулировать
Свет ламп фары или заднего фонаря мигающий	Плохой контакт в соединениях колодок жгута	Восстановить контакт
Лампы указателей поворотов горят не мигая Лампы указателей поворотов мигают очень часто или очень редко	Разрегулирован прерыватель указателей поворота Установлены лампы другой мощности Разрегулирован прерыватель указателей поворота	Заменить прерыватель Установить лампы в соответствии со схемой Заменить прерыватель

Продолжение таблицы 4

1	2	3
В лампе головного света горит только одна из двух нитей накала	Дефект лампы. Нить накала перегорела Неисправен переключатель дальнего-ближнего света Нарушен контакт в соединении колодок	Заменить лампу Отремонтировать переключатель Восстановить контакт
Не горят обе нити накала лампы головного света	Дефект лампы. Перегорели обе нити накала. Нарушен контакт в соединении колодок.	Заменить лампу. Восстановить контакт.
Не горят лампа подфарника и лампа освещения номерного знака	Неисправен переключатель "день-ночь". Дефект лампы. Неисправна проводка.	Отремонтировать переключатель. Заменить лампу. Устранить неисправность.
При нажатии на рычаги тормозов лампа стоп-сигнала не загорается	Неисправны выключатели стоп-сигнала (или не отрегулированы.) Дефект лампы. Нарушен контакт в соединениях.	Заменить выключатель (или отрегулировать глубину ввинчивания) Заменить лампу. Восстановить контакт. <i>Б</i>
Лампа стоп-сигнала горит при опущенных рычагах ручного и ножного тормозов	Шток выключателя стоп-сигнала не возвращается в исходное положение.	Отрегулировать глубину ввинчивания выключателя или заменить.
Не работают фонари-указатели поворота	Неисправен прерыватель указателей поворота. Отсутствует «масса» на лампах фонарей. Дефект лампы. Обрыв проводов. Неисправен переключатель указателей поворота.	Заменить прерыватель. Восстановить контакте «массой». Заменить лампу. Восстановить соединение.

13 КОНСЕРВАЦИЯ, ХРАНЕНИЕ И УТИЛИЗАЦИЯ

По условиям хранения мотоцикл относится к группе 2 (С) и 4 (Ж2) по ГОСТ 15150-69.

Срок хранения мотоцикла с заводской консервацией - не более 12 месяцев с даты выпуска при соблюдении всех правил хранения. При превышении этого срока мотоцикл подлежит переконсервации.

Для консервации необходимо выполнить операции:

- тщательно вымыть, просушить;
- поверхности хромированных и оцинкованных деталей смазать разогретым техническим вазелином или маслом,
- через отверстие под свечу в цилиндр залить 25-30 см³ масла, согласно приложению Д. Медленным нажатием на рычаг пускового механизма производится смазывание внутренней поверхности цилиндра и канавок поршневых колец;
- выпускное отверстие глушителя закрыть пробкой.

Не допускается хранение мотоцикла вблизи кислот, щелочей, минеральных удобрений и других агрессивных средств, а также в животноводческих помещениях. При длительном хранении законсервированный мотоцикл устанавливается на подставку в сухом помещении.

После окончания срока эксплуатации утилизацию потребитель осуществляет по своему усмотрению, так как мотоцикл не содержит веществ, представляющих опасность для жизни, здоровья людей и окружающей среды. Рекомендуется пришедший в негодность мотоцикл разобрать, рассортировать детали из черных, цветных металлов, резины и пластмассы и сдать на приемный пункт вторичного сырья. Сведения о цветных металлах приведены в приложении Е.

14 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

Транспортирование мотоциклов, упакованных согласно ТУ, производится любым видом закрытого или открытого транспорта.

Погрузка и транспортирование должны производиться с обеспечением их сохранности от механических повреждений и порчи лакокрасочного покрытия.

15 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И СВЕДЕНИЯ О РЕКЛАМАЦИЯХ

15,1 Гарантии изготовителя (поставщика)

Данные гарантийные обязательства не ограничивают определенные законом права потребителей.

Гарантийный срок, установленный для мотоцикла, 12 месяцев со дня продажи торгующей организацией при пробеге не более 10000 км при условии соблюдения правил эксплуатации, технического обслуживания и ухода, указанных в настоящем

«Руководстве по эксплуатации» и в «Руководстве по эксплуатации, обслуживанию и ремонту двигателя 23СВ 125».

Установленный ресурс до первого капитального ремонта при условии соблюдения правил эксплуатации и ухода, указанных в данном руководстве, не менее 25000 км.

Завод-изготовитель не несет гарантийных обязательств, если, с даты изготовления мотоцикла прошло более 3 лет.

Торговые организации при продаже мотоцикла должны поставить на гарантийных талонах дату продажи и штамп магазина.

В течение гарантийного срока производится безвозмездная замена или ремонт деталей, узлов, механизмов, причиной выхода из строя которых являются производственные дефекты.

Эксплуатация мотоцикла с нарушениями указаний настоящего руководства по эксплуатации, внесение каких-либо конструктивных изменений и замена стандартных деталей и узлов на специальные - ведет к потере гарантии.

При замене по рекламации какого-либо узла или прибора, срок гарантии на мотоцикл в целом и на его узлы и приборы (в том числе и замененные) не увеличивается.

Претензии по качеству мотоциклов, не поставленных на учет в Госавтоинспекции, эксплуатируемых без удостоверения на право вождения мотоцикла, применяемых для учебных целей и спортивных соревнований, не принимаются.

15.2 Порядок предъявления рекламаций

При обнаружении дефекта в гарантийный период необходимо обратиться в ближайшую гарантийную мастерскую, перечень которых приведен в таблице 6.

При отсутствии гарантийной мастерской по месту жительства, оформляется гарантийный талон в присутствии компетентных представителей торгующей организации. Талон заверяется печатью.

Не позднее 20 дней со времени оформления талон вместе с дефектным узлом или деталью высылается на завод-изготовитель. Узел или деталь должны быть чистыми, упаковка должна обеспечивать их сохранность при пересылке. Если невозможно определить неисправность в системе зажигания, необходимо выслать генератор, катушку зажигания, регулятор напряжения, коммутатор и свечу.

Владелец мотоцикла должен указать свой точный адрес, полностью фамилию, имя и отчество, наименование ближайшей железнодорожной станции.

Для удовлетворения рекламаций установлены следующие сроки:

- по дефектам, не требующим лабораторных исследований, -15 дней после получения заводом;

по дефектам, требующим лабораторных исследований, - 30 дней после получения заводом, при этом потребитель извещается о принятых мерах в 10-дневный срок.

Если рекламация будет признана заводом, владельцу оплачиваются расходы по пересылке при предъявлении квитанции в подлиннике.

Рекламации на шины 3.00/80-18 модели Л291 предъявлять по адресу: Россия, 198020, Санкт-Петербург, Старо-Петергофский проспект, 20. ЗАО Петрошина».

Рекламации на шины 3.00-18 модели Л251 предъявлять по адресу: Украина, 320604, г. Днепропетровск, ПО «Днепрошина».

Адрес для писем, посылок и груза пассажирской скоростью: Беларусь, 220765, г. Минск, проспект Партизанский, 8. ОАО «Мотовело»

Адрес завода-изготовителя при отправке изделия в собранном виде железнодорожным транспортом: ст. Степянка, Белорусской железной дороги, код 5040. ОАО «Мотовело», код 3478

Таблица 6 - Гарантийные мастерские по ремонту мотоциклов

Индекс	Город	Страна	Адрес предприятия	Наименование предприятия
163060	Архангельск	Россия	Обводной канал,10	Салон «Барс» ПБЮЛ БирюковЛ.
225320	Барановичи	Беларусь	Советская, 55	КУПТП «Рембыттехника»
224020	Брест	Беларусь	Я. Купаны, 13-1	РУП «Рембыттехника»
222120	Борисов	Беларусь	ул. Чапаева, 29, к.3	ОДО «БТК»
164522	Северодвинск	Россия	Ул. Ломоносова, 120	Магазин «Автомобили» ПБЮЛ Каржицкая

В связи с постоянным расширением сети гарантийных мастерских сведения о ближайших из них можно получить в торгующей организации, продавшей мотоцикл.

ПРИЛОЖЕНИЕ А (справочное)

Заправочные объемы

Наименование емкости	Объем, л
Топливный бак, не более	11,0
Перо передней вилки	0,160*0,005

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

(справочное)

Перечень подшипников, применяемых в мотоцикле

Номер подшипника	Место установки	Кол, шт	Посадочные размеры, мм	
			на корпусе	на валу
202	Колесо заднее	1	„-0.017 ^{тс} -0 042	1С -0.016 ^У -0.034
6-60202	Колесо заднее	1	„,- -0017 °° -0 042	1С -0016 ^У -0.034
202	Колесо переднее	2	0 007 „„-0.-033	„- -0.016 ^У -0 034
746905	Рулевая колонка	2	32.5 ^{шт}	00 +0.009 ^У -0.004
60204	Муфта главной передачи	1	„-0.007 ^{тс} -0.020	00 -0.008 ^У -0.022

ПРИЛОЖЕНИЕ В

(рекомендуемое)

Величины моментов затяжек резьбовых соединений в основных узлах мотоцикла

Деталь	Момент затяжки, Н.м(кгс.м)	
	минимальный	максимальный
Гайка крепления кронштейна корпуса глушителя к.раме	9,80(1,0)	13,72(1,4)
Гайка оси заднего колеса	43,15(4,40)	54,91 (5,6)
Гайка оси переднего колеса	43,05 (4,40)	54,91 (5,6)
Гайка крепления рычага переднего тормоза	27,45 (2,80)	35,30(3,60)
Гайка крепления рычага заднего тормоза	27,45 (2,80)	35,30 (3,60)
Гайка оси крепления маятника	39,22 (4,0)	54,92 (5,6)
Гайка крепления подножки пассажира	27,45(2,8)	35,30 (3,6)
Гайка полуоси (главная передача)	39,20 (4,0)	49,00(5,0)

ПРИЛОЖЕНИЕ Г

(справочное)

Основные данные для регулировки и контроля

- Свободный ход рычага сцепления, мм..... 5-10
- Свободный ход рычага ручного тормоза, мм..... 5-15
- Свободный ход троса дросселя, мм..... 1-2
- Свободный ход рычага ножного тормоза, мм..... 10 -25
- Свободное колебание цепи, мм.....10-25
- Давление в шинах колес, МПа (атм):
- передней..... $0,16^{+0,03} < 1,6^{+0,3}$
- задней $0,20^{+0,03} (2,0^{+0,3})$
- задней с пассажиром.....0,25 (2,5)

ПРИЛОЖЕНИЕ Д

(обязательное)

Таблица смазки

Наименование узла	Смазочные материалы
Двигатель, КП Спидометр (зазор между валиком привода и корпусом)	5AE10л//30;8AE15л//30; 5AE 15л//40; 3AE 20л//40 и др. согласно РЭ двигателя
Гибкий вал привода спидометра	Масло М-8В ГОСТ 10541-78 или масло для двигателя
Оси рычагов и педалей управления Червяк привода спидометра Червяк сцепления Валики тормозных кулачков Подшипники рулевой колонки Выключатель стоп-сигнала Подшипники колес и главной передачи	Смазка Литол-24 ГОСТ 21150-87
Цепь главной передачи (проварка)	Смазочный материал, состоящий из 95% смазки Литол-24 и 5% графитового порошка ГС4 ГОСТ 17022 -81 или смазки СКа 2/6-гЗ ГОСТ 3333-80 или другой графитосодержащей смазки
Передняя вилка	Масло МГП-12 ТУ 38 УССР 201465-88
Тросы управления	Смазка Фиол-1ГОСТ 23258-78 (или ТУ УССР 38-201-247-80)

При отсутствии указанных марок масел их можно заменить другими близкими по свойствам.